

INFORME SECTORIAL

Sector de Autopartes

2009

**Dirección de Oferta Exportable
Dirección General de Estrategias de Comercio
Exterior
Subsecretaría de Comercio Internacional**

INDICE

<u>INTRODUCCIÓN GENERAL</u>	3
1. <u>MARCO GENERAL DE LA INDUSTRIA AUTOPARTISTA</u>	4
2. <u>BREVE RESEÑA DEL SECTOR AUTOPARTISTA EN LA REPÚBLICA ARGENTINA</u>	5
3. <u>ANÁLISIS DEL SISTEMA DE PRODUCCIÓN ARGENTINO</u>	7
4. <u>ACTORES DEL SECTOR AUTOPARTISTA</u>	7
5. <u>CONVENIO AUTOMOTRIZ ARGENTINA – BRASIL</u>	9
6. <u>COMERCIO EXTERIOR</u>	11
6.1 Balanza comercial argentina	11
6.1.1 Análisis de la balanza comercial argentina.....	11
6.2 Exportaciones argentinas del sector	12
6.2.1 Análisis de las exportaciones argentinas del sector	16
6.2.1.1. Por producto	16
6.2.1.2. Por destino	18
6.3 Importaciones argentinas del sector	19
6.3.1 Análisis de las importaciones argentinas del sector	23
6.3.1.1. Por producto	23
6.3.1.2. Por origen.....	25
7. <u>COMERCIO EXTERIOR – INFORME AFAC</u>	26
<u>ANEXOS</u>	28
I. Ferias Internacionales	29
II. Listado de Empresas del Sector	30
III. Informes de Mercado y Oportunidades de Negocios.....	31
IV. Fuentes Consultadas	33

INTRODUCCIÓN GENERAL

El presente estudio desarrollado en el marco de la Subsecretaría de Comercio Internacional de la Cancillería Argentina, a través de la Dirección de Oferta Exportable, que depende de la Dirección General de Estrategias de Comercio Exterior, tiene por objetivo dar al usuario una visión lo más completa posible de la industria pesquera de la Argentina, en especial en lo relativo a las características y evolución de su producción y al comercio exterior. Estos aspectos constituyen los puntos clave del trabajo y sus elementos más destacables.

Cabe señalar que, a fin de priorizar sectores económicos significativos con vistas a su inclusión en los programas de promoción de exportaciones de la Cancillería Argentina, se partió de lo que denominamos “Oferta Exportable Histórica o Real”. La selección de sectores prioritarios, entre los cuales figura la industria pesquera, se fundamentó en el grado de incidencia de las distintas variables que se aplicaron a los valores exportados, tomando como referencia estadísticas de la Clasificación Industrial Internacional Unificada de Naciones Unidas (CIIU).

1. MARCO GENERAL DE LA INDUSTRIA AUTOPARTISTA¹

El desarrollo de la industria en nuestro país ha estado históricamente vinculado a variables tales como la situación interna del mercado automotor, la política de inversiones de la industria, el impacto del lanzamiento de nuevos modelos de autos producidos en terminales ubicadas en la Argentina así como en otros países miembros del MERCOSUR.

La política comercial llevada adelante por el gobierno –básicamente en lo que hace a la apertura externa- y fomento de inversión extranjera, y la actividad -en términos globales- de la industria automotriz, también son factores con una incidencia relevante sobre la producción nacional de autopartes.

Como consecuencia de la puesta en marcha y consecuente funcionamiento de la normativa del MERCOSUR, se pudo constatar que la industria ensambladora o terminal experimentó un incremento más visible en la Argentina que en Brasil, mientras que la industria de autopartes tuvo el resultado inverso, con un muy marcado crecimiento en Brasil. Esta última consecuencia ha estado directamente ligada al desequilibrio en la radicación de inversiones, que favorecieron más a Brasil.

¹ AUTOPARTES. DOCUMENTOS DE PROARGENTINA. Subsecretaría de la Pequeña y Mediana Empresa y Desarrollo Regional. Ministerio de Economía y Producción. Mayo de 2005.

2. BREVE RESEÑA DEL SECTOR AUTOPARTISTA EN LA REPÚBLICA ARGENTINA²

Tanto la industria automotriz como la autopartista, surgen en nuestro país a principios de los años treinta. Desde entonces y hasta mediados de los cincuenta, el sector se abocó al armado de partes y carrocerías, que en su mayoría provenían del exterior, así como a la fabricación de repuestos y de partes.

Hacia principios de la década de los noventa, la industria autopartista nacional estaba compuesta por aproximadamente 400 empresas, radicadas principalmente en el Gran Buenos Aires (50%), Córdoba (21%), Santa Fe (12%) y Capital Federal (10%).

En las últimas décadas se ha podido verificar un proceso de cambio en el patrón de producción de la industria automotriz (que involucra tanto a la industria terminal o ensambladoras como a la producción de autopartes), que ha alterado las funciones y responsabilidades dentro de la cadena de valor, con una decidida tendencia hacia la concentración en la industria terminal de las actividades de diseño de los vehículos y gerenciamiento de la estrategia de comercialización y finanzas, a la vez que se ha buscado transferir hacia la industria autopartista las actividades de carácter fabril.

En términos globales, la industria automotriz se encontraba en un proceso de cambio de matriz de organización; dejando de lado el método tradicional “fordista”, e incorporando el método “toyotista” de organización. Es decir que se abandona el sistema de producción en masa por uno de especialización y entrega “just in time”, con una relación estrecha y fluida con los proveedores.

² MACEIRA, Daniel. Estudios Sectoriales. Componente: Industria de Autopartes. Ministerio de Economía de la Nación. Marzo de 2003

Contemporáneamente, surgía en la región el MERCOSUR, institución que abrió nuevas oportunidades y creó desafíos entre los productores de autopartes del país. En dicho marco, la industria nacional encaró un proceso orientado a mejorar aspectos de organización, técnicos y administrativos, en pos de incrementar sus niveles de productividad y competitividad frente a un escenario diferente.

El sector autopartista fue beneficiario de un importante flujo de inversiones durante la década de los 90, lo que permitió innovar tanto en maquinaria como en tecnología. Además, se fue consolidando una dinámica relación entre las empresas autopartistas y las terminales, adecuándose de esta manera al nuevo modelo de producción antes aludido. Otro aspecto positivo que define al sector actualmente, es que posee una mano de obra competitiva y especializada (aunque relativamente escasa). Finalmente, puede destacarse la buena calidad de los productos fabricados, que como indica Maceira en su trabajo, son de calidad internacional y pueden insertarse dentro del modelo de *“global sourcing”*.

3. ANALISIS DEL SISTEMA DE PRODUCCION ARGENTINO³

De acuerdo a estimaciones de la Asociación de Fabricas Argentinas de Componentes (AFAC), la industria local está integrada por aproximadamente 400 empresas. Genera 62.300 empleos directos, lo que significa una participación en el total del empleo industrial del 3,8%, y una participación en el PBI industrial del 11,4% (2,3% del PBI). Las exportaciones del sector ascendieron (año 2008) a los U\$S 2.557 millones (11,5% de las exportaciones de MOI), mientras que las importaciones sumaron U\$S 7.928 millones.

4. ACTORES DEL SECTOR AUTOPARTISTA:

Un estudio de ONUDI⁴ indica que los cambios experimentados por la industria automotriz en las últimas décadas han derivado en una mayor delegación de responsabilidades en lo que hace al diseño de las terminales hacia las autopartistas, que a su vez deben proveer de soluciones tecnológicas eficientes a aquellas, en el lugar en donde sea que se encuentren. Esta delegación de funciones, sin embargo no deriva en una merma en el liderazgo ejercido por las terminales, que siguen fijando las pautas de producción. El mismo estudio, hace una diferenciación entre distintos tipos de autopartistas:

PROVEEDORES MEGA-GLOBALES: suministran insumos a las terminales y tienen alcance global y utilizan tecnología propia, también conocidos como *tier 0,5*, por su cercanía a las terminales que es mayor que las de los proveedores del primer anillo.

PROVEEDORES DEL PRIMER ANILLO: suministran insumos directamente a las terminales, con un alcance global más limitado que las anteriores.

³ AFAC. SECTOR AUTOPARTISTA ARGENTINO. MAYO 2009.

⁴ ONUDI. The global automotive industry value chain: What prospects for upgrading by developing countries. Viena, 2003

PROVEEDORES DEL SEGUNDO ANILLO: trabajan habitualmente con diseños provistos por las terminales o por los proveedores mega-globales.

PROVEEDORES DEL TERCER ANILLO: son proveedores de productos básicos, en donde las habilidades requeridas son menores (generalmente estandarizados).

MERCADO DE REPOSICION: constituye un eslabón importante en la cadena de valor del sector automotriz. No requieren normalmente de diseño, pero si de capacidades para adaptar y transformar piezas de acuerdo a las necesidades del mercado local. Pueden ser proveedoras del mercado internacional.

5. CONVENIO AUTOMOTRIZ ARGENTINA – BRASIL

El comercio argentino relativo al complejo automotor se encuentra alcanzado regulado por un conjunto de Acuerdos comerciales, entre los cuales el de mayor importancia es el establecido con Brasil, dado los importantes niveles de intercambio verificado en sus importaciones y exportaciones.

El comercio bilateral se encuentra regulado por un conjunto de compromisos que en lo fundamental consisten en:

a.- El establecimiento de 100% de preferencia para el comercio, dentro de los umbrales establecidos por el mecanismo del “flex” de comercio. Este consiste en un coeficiente que vincula el valor posible de ser importado desde el país socio sin pagar arancel al valor de exportaciones al mismo. De acuerdo a lo establecido, la Argentina podrá importar libre de aranceles hasta 1.95 veces el valor exportado a ese destino. Un rasgo distintivo del “flex” es su carácter asimétrico, buscando favorecer una mayor participación de la Argentina en el mercado brasileño. Mientras que para nuestro país rige un coeficiente de 1.95, el correspondiente a Brasil alcanza 2.5. El universo de autopartes –identificado en el Acuerdo- forma parte del comercio administrado en los términos del “flex”.

b.- El Acuerdo regula los niveles de arancel común frente a terceros. Mientras que para los vehículos es del orden del 35%, el segmento de autopartes está alcanzado por alícuotas que parten del 2% y llegan hasta el 16%, para los conjuntos y subconjuntos de mayor complejidad.

c.- Debe señalarse que actualmente el régimen autoriza esquemas de importación temporaria de materiales y autopartes, con vistas a incorporarse al proceso productivo de bienes automotores destinados a la exportación. El Acuerdo establece que a partir de junio de 2013, el comercio bilateral para el universo automotriz quedará liberado, sin limitaciones.

Por otra parte, existen varios Acuerdos en materia de liberación del comercio automotor –que incluyen al segmento de autopartes- con diversos países de la región, entre los que merecen destacarse por su importancia los suscriptos con México y Chile. Respecto a Chile, prácticamente el universo ha quedado liberado al comercio, mientras que con México, aunque la liberación de vehículos es profunda, resta aún expandir el sector de autopartes a la liberación comercial. Los dos Acuerdos se han suscripto bajo el formato MERCOSUR, con la característica de contar con “paraguas” binacionales para cada miembro del Acuerdo.

6. COMERCIO EXTERIOR

6.1 BALANZA COMERCIAL ARGENTINA

CUADRO N° 1

EVOLUCION DE EXPORTACIONES E IMPORTACIONES DE AUTOPARTES					
	Año 2004	Año 2005	Año 2006	Año 2007	Año 2008
EXPORTACIONES US\$ FOB	706.330.220	872.953.216	1.034.892.429	1.250.562.098	1.379.760.138
IMPORTACIONES US\$ CIF	1.155.663.992	1.590.163.883	2.150.356.329	2.751.211.080	3.561.760.113

FUENTE: Elaboración propia con cifras provistas por el CEI.

6.1.1 Análisis de la balanza comercial argentina

En la balanza comercial argentina de autopartes, puede verificarse (ver cuadro N° 1) que, entre los años 2004 y 2008 ha sido continuamente deficitaria, es decir, que los valores importados han superado siempre –y holgadamente– los valores exportados a pesar del progresivo crecimiento de nuestras ventas externas.

Asimismo, este saldo comercial negativo ha acumulado un déficit en términos absolutos de casi US\$ 6.000 millones durante el quinquenio analizado debido a la creciente diferencia existente entre los valores importados y los exportados. Consecuencia de lo cual, en dicho quinquenio, las exportaciones han representado un promedio que ha orillado el 46% de los montos de las importaciones.

Por otro lado, el promedio de aumento interanual de los valores de las exportaciones fue del 17%, con un pico en 2005 del 23,8%. Por su parte, la tasa promedio de aumento interanual de los valores importados ha sido de 32,5%, con su punto más alto en el año 2005 alcanzando el 37,6%.

Cabe destacar que el análisis de la variación porcentual entre 2004 y 2008 de las importaciones, por un lado, y de las exportaciones, por otro, nos permite apreciar la existencia de una disparidad de las tasas de crecimiento

respectivas a favor de las importaciones. Así, mientras los valores importados muestran una variación de 208%, los valores exportados casi se duplicaron (variación del 95,32%).

6.2 EXPORTACIONES ARGENTINAS DEL SECTOR

CUADRO N° 2

EVOLUCION DE EXPORTACIONES DE AUTOPARTES					
	Año 2004	Año 2005	Año 2006	Año 2007	Año 2008
EXPORTACIONES US\$ FOB	706.330.220	872.953.216	1.034.892.429	1.250.562.098	1.379.760.138

FUENTE: Elaboración propia con cifras provistas por el CEI.

CAUDRO N° 3

EXPORTACIONES ARGENTINAS DE AUTOPARTES

En u\$s FOB.

Producto	Descripción	Año 2004	Año 2005	Año 2006	Año 2007	Año 2008
Total general		706.330.220	872.953.216	1.034.892.429	1.250.562.098	1.379.760.138
87084090	Cajas de cambio p/vehículos automóviles ncop.	255.086.098	304.997.654	368.528.768	493.068.130	556.099.669
87089990	Partes y accesorios de vehículos automóviles ncop.	187.870.997	225.563.339	271.739.083	223.425.468	175.347.621
87082999	Partes y accesorios de carrocerías ncop., de vehículos automóviles p/transporte de personas, mercancías o usos especiales	60.184.339	82.773.326	90.863.271	130.473.252	158.111.290
87085099	Las demás. ejes Con diferencial, incluso Provistos Con otros órganos de transmisión				34.981.279	73.303.590
87088000	Amortiguadores de suspensión de vehículos automóviles	16.366.696	27.592.422	33.064.874	46.973.094	68.265.968
87085019	Ejes c/diferencial p/vehículos de las subpartidas 8701.10, 8701.30, 8701.90 y 8704.10, ncop.	46.779.782	42.239.419	59.313.896	59.951.369	67.911.356
87083090	Los demás. Frenos y servofrenos, y sus partes				40.010.241	39.102.490
87042310	Chasis c/motor y cabina p/transporte de mercancías, de peso total c/carga máxima > a 20 t., c/motor de émbolo o pistón, encendido por compresión (diesel o semidiesel)	2.779.270	15.832.004	16.448.808	16.726.113	32.041.754
87042210	Chasis c/motor y cabina p/transporte de mercancías, de peso total c/carga máxima > a 5 t. y <= a 20 t., c/motor de émbolo o pistón, encendido por compresión (diesel o semidiesel)	6.103.879	5.792.581	21.446.129	37.807.936	25.929.977

87042110	Chasis c/motor y cabina p/transporte de mercancías, de peso total c/carga máxima <= a 5 t., c/motor de émbolo o pistón, encendido por compresión (diesel o semidiesel)	11.113.755	18.351.995	17.375.900	19.753.779	23.627.367
87087090	Ruedas, sus partes y accesorios de vehículos automóviles ncop.	10.733.256	10.424.344	9.873.163	13.529.916	20.189.467
87079090	Carrocerías incluidas las cabinas de vehículos automóviles, ncop.	6.568.229	13.040.061	10.796.107	38.455.914	18.362.941
87082993	Puertas de vehículos automóviles p/transporte de personas, mercancías o usos especiales	8.004.796	12.550.769	12.334.643	15.236.089	17.312.803
87089300	Embragues y sus partes de vehículos automóviles	9.721.679	11.681.026	11.047.356	11.986.539	15.356.724
87082994	Paneles de instrumentos de vehículos automóviles p/transporte de personas, mercancías o usos especiales	451.959	403.583	64.636	511.039	11.688.545
87169090	Partes de remolques, semirremolques y vehículos no automóviles, ncop.	1.307.347	2.629.662	4.036.894	7.024.380	9.779.716
87081000	Paragolpes, defensas y sus partes de vehículos automóviles	2.660.491	4.398.336	4.907.552	8.346.973	9.339.632
87089100	Radiadores de vehículos automóviles	12.496.519	11.684.118	11.229.631	9.010.736	7.739.622
87089483	Cajas de dirección				10.072.320	6.894.080
87089510	Bolsas inflables de seguridad con sistema de inflado (airbag)				1.112.440	4.562.434
87060010	Chasis c/motor incorporado, de vehículos automóviles p/transporte de 10 o más personas	2.887.836	2.869.613	2.333.549	8.424.195	4.205.320
87085080	Los demás. ejes Con diferencial, incluso Provistos Con otros órganos de transmisión				1.692.506	4.034.143
87082100	Cinturones de seguridad p/vehículos automóviles	2.464.080	2.287.350	2.220.232	2.485.466	3.923.203
87141900	Partes y accesorios de motocicletas o triciclos a motor excluidos sillines (asientos)	1.874.410	2.759.100	2.658.089	3.333.013	3.740.771
87089490	--Volantes, columnas y Cajas de dirección				750.097	3.489.378
87089200	Silenciadores y caños de escape p/vehículos automóviles	1.395.942	1.721.901	1.687.872	2.120.529	3.452.407
87089482	Columnas				530.390	3.349.226
87087010	Ruedas de ejes propulsores, sus partes y accesorios de vehículos motocultores, tractores de orugas o tractores ncop., de volquetes automotores proyectados p/utilizar fuera de la red de carreteras	763.092	282.236	546.618	1.147.826	3.342.622
87082991	Guardabarros de vehículos automóviles p/transporte de personas, mercancías o usos especiales	1.645.207	1.605.768	2.299.121	2.063.221	2.614.848
87082992	Parrillas de radiador de vehículos automóviles p/transporte de personas, mercancías o usos especiales	1.573.700	1.698.778	1.726.940	2.255.182	2.596.098
87083019	Las demás guarniciones para frenos montadas				829.612	1.169.973
87085091	Partes de ejes portadores de los vehículos de las subpartidas 8701.10, 8701.30, 8701.90 u 8704.10				4.951	790.467
87085012	Ejes portadores				99.687	685.374

87084019	Cajas de cambio ncop.,p/vehículos motocultores,tractores de orugas o tractores ncop.,de volquetes automotores proyectados p/utilizar fuera de la red de carreteras	62.920	30.529	1.293.887	5.352.693	389.056
87079010	Carrocerías de vehículos motocultores,tractores de orugas o tractores ncop.,de volquetes automotores proyectados p/utilizar fuera de la red de carreteras	57.304	25.818	29.841	116.852	193.718
87084011	Cajas de cambio servoasistidas, aptas para pares de entrada superiores o iguales a 750 Nm		274		55.562	179.176
87169010	Chasis de remolques y semirremolques	38.370		11.358	610	145.000
87082911	Guardabarros p/vehículos motocultores,tractores de orugas o tractores ncop.,de volquetes automotores proyectados p/utilizar fuera de la red de carreteras	15.322	58.182	33.923	63.828	132.538
87071000	Carrocerías incluidas las cabinas p/vehículos automóviles p/transporte de < diez personas	39.115	106.034	135.708	74.924	122.544
87082919	Partes y accesorios de carrocerías ncop.,p/vehículos motocultores,tractores de orugas o tractores ncop.,de volquetes automotores proyectados p/utilizar fuera de la red de carreteras	287.387	88.188	120.453	97.396	94.421
87082914	Paneles de instrumentos p/vehículos motocultores,tractores de orugas o tractores ncop.,de volquetes automotores proyectados p/utilizar fuera de la red de carreteras	12.236	20.978	52.740	202.780	50.148
87089413	Cajas de vehículos motocultores,tractores de orugas o tractores ncop.,de volquetes automotores proyectados p/utilizar fuera de la red de carreteras	3.915	1.737	6.510	3.861	35.021
87089481	Volantes				25.226	17.418
87043110	Chasis c/motor y cabina p/transporte de mercancías,de peso total c/carga máxima <= a 5 t.,c/motor de émbolo o pistón,encendido por chispa	491.907	3.048.627	7.551.591	41.897	9.500
87082913	Puertas p/vehículos motocultores,tractores de orugas o tractores ncop.,de volquetes automotores proyectados p/utilizar fuera de la red de carreteras	2.137	16.611	105.843	17.405	8.510
87089411	Volantes de vehículos motocultores,tractores de orugas o tractores ncop.,de volquetes automotores proyectados p/utilizar fuera de la red de carreteras	68.964	9.937	2.419	12.449	7.007
87082912	Parrilla de radiador p/vehículos motocultores,tractores de orugas o tractores ncop.,de volquetes automotores proyectados p/utilizar fuera de la red de carreteras	14.639	28.809	40.313	20.307	6.034
87083011	Guarniciones para frenos montadas de los vehículos de las subpartidas				13.782	3.238

	8701.10, 8701.30, 8701.90 u 8704.10					
87089412	Columnas de vehículos motocultores, tractores de orugas o tractores ncop., de volquetes automotores proyectados p/ utilizar fuera de la red de carreteras	14.326	11.671	708	2.881	2.652
87089521	Bolsas inflables para "airbag"				14.428	1.903
87089529	Las demás partes de bolsas inflables de seguridad con sistema de inflado (airbag)					723
87085011	-ejes Con diferencial; incluso Provistos Con otros órganos de transmisión		398		118.946	349
87089910	Dispositivos p/comando de acelerador, freno, embrague, dirección o caja de cambios p/uso de lisiados en vehículos automóviles	7.111	5.783	29.951	4.617	306
87060020	Chasis c/motor incorporado de vehículos motocultores, tractores de orugas o tractores ncop., de volquetes automotores proyectados p/ utilizar fuera de la red de carreteras				1.420	
87060090	Chasis c/motor incorporado p/vehículos automóviles, ncop.	13.641.522	20.064.628	12.536.273	126.148	
87082995	Inflador de bolsa de aire p/dispositivo de seguridad ("airbag") de vehículos automóviles p/transporte de personas, mercancías o usos especiales	12.921		1.046	404	
87082996	Infladores p/"airbag" de vehículos automóviles p/transporte de personas, mercancías o usos especiales	4.211	9.331	3.014.332		
87083110	Guarniciones de frenos montadas p/vehículos motocultores, tractores de orugas o tractores ncop., de volquetes automotores proyectados p/ utilizar fuera de la red de carreteras	14.918	4.460	10.312		
87083190	Guarniciones de frenos montadas p/vehículos automóviles ncop.	1.137.086	645.972	945.502		
87083900	Frenos y servofrenos y sus partes de vehículos automóviles excluidas las guarniciones de frenos montadas	25.546.408	31.803.799	40.103.045		
87085090	Ejes c/diferencial p/vehículos automóviles ncop.	752.451	1.951.682	1.214.321		
87086010	Ejes portadores y sus partes, p/vehículos motocultores, tractores de orugas o tractores ncop., de volquetes automotores proyectados p/ utilizar fuera de la red de carreteras	185.002	251.834	107.600		
87086090	Ejes portadores y sus partes p/vehículos automóviles ncop.	6.216.807	4.394.984	2.301.600		
87089491	Volantes de vehículos automóviles ncop.	173.519	103.617	33.114		
87089492	Columnas de vehículos automóviles ncop.	457.695	223.495	196.326		
87089493	Cajas de vehículos automóviles ncop.	6.238.668	6.866.453	8.470.581		

FUENTE: Elaboración propia con cifras provistas por el CEI.

6.2.1 Análisis de las exportaciones argentinas del sector

En primer lugar, podemos mencionar dos aspectos centrales: el crecimiento sostenido de las ventas externas a lo largo del quinquenio 2004-2008, incremento que está puesto de manifiesto por la evolución de las cifras disponibles, que nos indican que se pasó de un monto total de más de US\$ FOB 706.000 millones en 2004, a casi US\$ FOB 1.380 millones 2008. Una evolución en el período tomado, del 100%.

Estas cifras indican que el sector está consolidando paulatinamente un proceso de internacionalización, lo que evidentemente da mayor consistencia, sustentabilidad y estabilidad a esas ventas externas, dado que se achican los riesgos de una disminución eventual de algunos de los mercados individualmente considerados.

6.2.1.1 Por producto

Otro aspecto que debería destacarse es que se observan aumentos importantes en una gran cantidad de subproductos del sector y también en una buena parte de los mercados hacia los cuales van dirigidos.

Los cinco productos del sector más exportados en 2008 fueron:

- Cajas de cambios para vehículos automotores (P.A. 87084090 Nomenclador Común del MERCOSUR)
- Partes y accesorios de vehículos automotores (P.A. 87089990 N.C.M)
- Partes y accesorios de carrocerías de vehículos automóviles para transporte de personas, mercancías o usos especiales (P.A. 87082999 N.C.M.)
- Ejes con diferencial, incluso provistos con otros órganos de transmisión (P.A. 87085099 N.C.M.)
- Amortiguadores de suspensión de vehículos automóviles (P.A. 843351 N.C.M.)

Analizando los mismos separadamente observamos en primer lugar las cajas de cambios para vehículos automotores –P.A. 87084090 N.C.M.–, que en 2004 se exportaban por más de US\$ 255 millones y que el año pasado superaron los US\$ 556 millones. Es decir que los valores aproximadamente se duplicaron en el quinquenio.

En segundo lugar se ubican las partes y accesorios de vehículos automóviles –P.A. 87089990 N.C.M.– que aumentaron al pasar de US\$ 187,8 millones a US\$ 175,3 millones entre 2004 y 2008, presentando así una leve reducción con un pico de US\$ 271,7 en 2006.

En tercer lugar aparecen las partes y accesorios de carrocerías de vehículos automóviles para transporte de personas, mercancías o usos especiales –P.A. 87082999 N.C.M.– que aumentaron sus valores exportados pasando de US\$ 60 millones en 2004 a US\$ 158 millones en 2008.

En cuarto lugar figuran los ejes con diferencial, incluso provistos con otros órganos de transmisión –P.A. 87085099 N.C.M.– que pasaron de no exportarse en 2004 a hacerlo por US\$ 73,3 millones en 2008.

El quinto producto más exportado del sector fueron los amortiguadores de suspensión de vehículos automóviles –P.A. 87088000 N.C.M.– que en 2004 se exportaron por US\$ 16,3 millones y en 2008 lo hicieron por casi US\$ 68,2 millones, lo que significa un aumento de más del 300%.

Si observamos los diez productos más exportados por la Argentina dentro del sector de autopartes, los ejes con diferencial, incluso provistos con otros órganos de transmisión ha sido el producto que mostró mayor dinamismo en el quinquenio, es decir, mayores incrementos en los valores. No podemos dejar de mencionar, además, otros tres segmentos que han tenido un comportamiento exportador altamente dinámico. En primer lugar, frenos y servofrenos, y sus partes –P.A. 87083090 N.C.M.– que pasó de no exportarse nada en 2004 a más de US\$ 39 millones en 2008. En segundo lugar, chasis con motor y cabina para transporte de mercancías de peso total con carga máxima > a 20 t./c/motor de émbolo o pistón, encendido por compresión (diesel o semidiesel), –P.A. 87042310 N.C.M.– que pasaron de venderse por US\$ 2,7 millones en 2004 a hacerlo por US\$ 32 millones, lo que significa una

multiplicación de los valores por 12. Por último, chasis con motor y cabina para transporte de mercancías de peso total c/carga máxima > a 5 t. y <= a 20 t.,c/motor de émbolo o pistón, encendido por compresión(diesel o semidiesel) – P.A. 87042210 N.C.M.– que se vendieron en 2004 por US\$ FOB 6,1 millones y, en 2008 pasaron a US\$ FOB 32 millones.

6.2.1.2 Por destino

Por otro lado, en lo que se relaciona con los países destinatarios de esas exportaciones, pueden mencionarse los principales, en orden decreciente, con su correspondiente porcentaje de participación en el mercado en el año 2008. Estos son:

- Brasil (58,9%)
- México (8,15%)
- Estados Unidos (5,63%)
- Venezuela (5,32%)
- España (4,65%)
- Alemania (4,37%)
- Chile (3,19%)
- Perú (2,56%)
- República Checa (1,26%)
- Uruguay (1,11%)

Entre estos países, los cinco primeros concentraron el 82% de las exportaciones argentinas del sector, mientras que si tomamos los diez primeros, la concentración aumenta al 95% del total.

En líneas generales, todos estos países han aumentado los valores de sus compras de autopartes a la Argentina entre 2004 y 2008. Sin embargo, cabe destacar los destinos más dinámicos, esto es, con mayor crecimiento, de entre los diez principales compradores. En primer lugar figura República Checa (variación del 149.216%); luego Perú (variación del 8.054%); y finalmente

Uruguay (variación del 297%). Evidentemente, se trata de la apertura de estos mercados para nuevos productos argentinos.

Respecto del dinamismo de los mercados puede resultar de utilidad también observar el comportamiento reciente que denota la apertura de nuevos destinos de exportación para la producción argentina del sector como es el caso de Nigeria (destino número 21 en 2008 con compras por US\$ FOB 2,1 millones), Polonia (destino número 23 en 2008 con compras por US\$ FOB 1,1 millones), e incluso Argelia (destino número 24 en 2008 con compras por US\$ FOB 1,1 millones). Todos estos son mercados que en 2004 tenían muy escasa o nula participación en las compras de autopartes argentina, situación que ha variado favorablemente en el lapso de los últimos 5 años.

Cabe destacar, además, que las exportaciones argentinas del sector se dirigen principalmente a países de América Latina, aunque también existe participación de Europa y Estados Unidos.

6.3 IMPORTACIONES ARGENTINAS DEL SECTOR

CAUDRO N° 4

IMPORTACIONES DE MAQUINARIA AGRICOLA, EN US\$ CIF					
	Año 2004	Año 2005	Año 2006	Año 2007	Año 2008
IMPORTACIONES US\$ CIF	1.155.663.992	1.590.163.883	2.150.356.329	2.751.211.080	3.561.760.113

FUENTE: Elaboración propia con cifras provistas por el CEI.

CUADRO N° 5

IMPORTACIONES ARGENTINAS DE AUTOPARTES

**En u\$s
CIF.**

Producto	Descripción	Año 2004	Año 2005	Año 2006	Año 2007	Año 2008
Total general		1.155.663.992	1.590.163.883	2.150.356.329	2.751.211.080	3.561.760.113
87082999	Partes y accesorios de carrocerías ncop., de vehículos automóviles p/transporte de personas, mercancías o usos especiales	252.715.476	303.628.586	426.051.607	558.534.543	722.095.616
87089990	Partes y accesorios de vehículos automóviles ncop.	274.603.601	340.582.998	429.360.561	529.010.628	552.658.990

87084090	Cajas de cambio p/vehículos automóviles ncop.	124.507.292	196.049.784	279.342.509	378.755.892	477.586.374
87042210	Chasis c/motor y cabina p/transporte de mercancías,de peso total c/carga máxima > a 5 t. y <= a 20 t.,c/motor de émbolo o pistón,encendido por compresión(diesel o semidiesel)	153.241.687	240.626.783	289.179.610	285.047.773	405.457.240
87085080	Los demás. ejes Con diferencial, incluso Provistos Con otros órganos de transmisión				193.514.690	273.480.262
87083090	Los demás. Frenos y servofrenos, y sus partes				126.225.307	157.234.457
87060010	Chasis c/motor incorporado,de vehículos automóviles p/transporte de 10 o más personas	30.122.485	54.246.123	90.453.650	92.537.426	141.149.141
87087090	Ruedas,sus partes y accesorios de vehículos automóviles ncop.	37.536.295	55.514.459	81.902.642	105.113.648	136.335.185
87088000	Amortiguadores de suspensión de vehículos automóviles	10.454.300	11.085.289	17.083.423	39.465.595	93.302.115
87089300	Embragues y sus partes de vehículos automóviles	27.115.585	35.635.233	46.267.615	59.513.797	76.751.419
87089100	Radiadores de vehículos automóviles	14.743.249	22.300.258	31.632.385	42.822.285	61.927.673
87089483	Cajas de dirección				48.274.379	61.086.037
87085099	Las demás. ejes Con diferencial, incluso Provistos Con otros órganos de transmisión				35.381.915	59.422.576
87042310	Chasis c/motor y cabina p/transporte de mercancías,de peso total c/carga máxima > a 20 t.,c/motor de émbolo o pistón,encendido por compresión(diesel o semidiesel)	7.298.588	16.910.207	23.705.721	46.838.310	42.325.146
87082993	Puertas de vehículos automóviles p/transporte de personas,mercancías o usos especiales	12.258.219	13.495.175	15.238.325	20.922.475	34.380.764
87169090	Partes de remolques,semirremolques y vehículos no automóviles,ncop.	3.408.842	4.819.921	7.340.015	15.823.514	28.527.663
87081000	Paragolpes,defensas y sus partes de vehículos automóviles	9.708.422	12.212.502	14.354.069	22.567.450	26.960.825
87089482	Columnas				19.248.625	25.705.909
87141900	Partes y accesorios de motocicletas o triciclos a motor excluidos sillines(asientos)	2.207.807	3.679.412	7.107.143	14.209.564	21.008.935
87089200	Silenciadores y caños de escape p/vehículos automóviles	5.459.254	4.839.051	7.916.157	10.463.752	20.815.797
87082991	Guardabarros de vehículos automóviles p/transporte de personas,mercancías o usos especiales	3.865.991	6.349.856	9.689.761	12.926.786	17.454.030
87082100	Cinturones de seguridad p/vehículos automóviles	4.019.375	5.546.181	8.556.715	12.332.823	17.075.466
87082994	Paneles de instrumentos de vehículos automóviles p/transporte de personas,mercancías o usos especiales	10.929.198	14.226.030	12.934.309	17.300.541	16.690.152
87089481	Volantes				12.799.093	16.674.695
87083019	Las demás guarniciones para frenos montadas				11.751.182	12.992.905
87089510	Bolsas inflables de seguridad con sistema de inflado (airbag)				5.213.010	12.394.094
87089490	--Volantes, columnas y Cajas de dirección				2.604.102	12.364.069

87042110	Chasis c/motor y cabina p/transporte de mercancías,de peso total c/carga máxima <= a 5 t.,c/motor de émbolo o pistón,encendido por compresión(diesel o semidiesel)	2.760.265	9.998.872	8.235.228	8.943.480	9.150.273
87089522	Sistema de inflado (airbag)				411	5.629.039
87082992	Parrillas de radiador de vehículos automóviles p/transporte de personas,mercancías o usos especiales	2.125.439	1.668.210	1.423.582	2.303.598	4.723.817
87079010	Carrocerías de vehículos motocultores,tractores de orugas o tractores ncop.,de volquetes automotores proyectados p/utilizar fuera de la red de carreteras	168.286	1.839.528	1.933.004	4.841.064	3.701.070
87089521	Bolsas inflables para "airbag"				3.769.960	3.652.650
87079090	Carrocerías incluidas las cabinas de vehículos automóviles,ncop.	572.043	809.421	1.337.394	1.903.011	2.739.196
87082914	Paneles de instrumentos p/vehículos motocultores,tractores de orugas o tractores ncop.,de volquetes automotores proyectados p/utilizar fuera de la red de carreteras	157.015	174.214	353.340	1.159.073	1.862.041
87082919	Partes y accesorios de carrocerías ncop.,p/vehículos motocultores,tractores de orugas o tractores ncop.,de volquetes automotores proyectados p/utilizar fuera de la red de carreteras	191.475	164.107	341.239	603.840	1.105.181
87084019	Cajas de cambio ncop.,p/vehículos motocultores,tractores de orugas o tractores ncop.,de volquetes automotores proyectados p/utilizar fuera de la red de carreteras	48.532	73.910	113.531	242.588	941.205
87085019	Ejes c/diferencial p/vehículos de las subpartidas 8701.10,8701.30,8701.90 y 8704.10, ncop.	106.528	1.214.525	485.220	538.443	888.546
87082995	Inflador de bolsa de aire p/dispositivo de seguridad("airbag")de vehículos automóviles p/transporte de personas,mercancías o usos especiales	1.762.503	2.746.508	3.240.947	4.988.720	755.002
87087010	Ruedas de ejes propulsores,sus partes y accesorios de vehículos motocultores,tractores de orugas o tractores ncop.,de volquetes automotores proyectados p/utilizar fuera de la red de carreteras	1.003.434	305.618	651.304	390.740	557.143
87082911	Guardabarros p/vehículos motocultores,tractores de orugas o tractores ncop.,de volquetes automotores proyectados p/utilizar fuera de la red de carreteras	104.281	113.441	494.992	489.668	551.042
87089411	Volantes de vehículos motocultores,tractores de orugas o tractores ncop.,de volquetes automotores proyectados p/utilizar fuera de la red de carreteras	3.395	8.940	12.806	128.255	333.487
87085091	Partes de ejes portadores de los vehículos de las subpartidas 8701.10, 8701.30, 8701.90 u 8704.10				193.201	295.995
87082912	Parrilla de radiador p/vehículos	40.827	67.719	157.815	298.934	222.804

	motocultores,tractores de orugas o tractores ncop.,de volquetes automotores proyectados p/utilizar fuera de la red de carreteras					
87071000	Carrocerías incluidas las cabinas p/vehículos automóviles p/transporte de < diez personas	71.677	863.995	74.358	142.299	135.014
87084011	Cajas de cambio servoasistidas, aptas para pares de entrada superiores o iguales a 750 Nm	243.045	123.011	581.556	645.644	128.029
87085012	Ejes portadores				149.836	123.941
87089529	Las demás partes de bolsas inflables de seguridad con sistema de inflado (airbag)				5.431	98.580
87082913	Puertas p/vehículos motocultores,tractores de orugas o tractores ncop.,de volquetes automotores proyectados p/utilizar fuera de la red de carreteras	13.009	38.754	24.112	49.325	73.673
87089413	Cajas de vehículos motocultores,tractores de orugas o tractores ncop.,de volquetes automotores proyectados p/utilizar fuera de la red de carreteras	19.242	36.660	44.013	32.263	68.388
87089412	Columnas de vehículos motocultores,tractores de orugas o tractores ncop.,de volquetes automotores proyectados p/utilizar fuera de la red de carreteras	7.801	7.965	20.537	134.510	55.976
87060090	Chasis c/motor incorporado p/vehículos automóviles,ncop.	70.001	128.593			36.037
87089910	Dispositivos p/comando de acelerador,freno,embrague,dirección o caja de cambios p/uso de lisados en vehículos automóviles	18.279	19.096	11.437	21.132	35.972
87083011	Guarniciones para frenos montadas de los vehículos de las subpartidas 8701.10, 8701.30, 8701.90 u 8704.10				34.975	23.339
87043110	Chasis c/motor y cabina p/transporte de mercancías,de peso total c/carga máxima <= a 5 t.,c/motor de émbolo o pistón,encendido por chispa	11.014	38.135	23.714		13.080
87169010	Chasis de remolques y semirremolques		64.622	3.684		1.172
87085011	-ejes Con diferencial; incluso Provistos Con otros órganos de transmisión	429		234	1.574	886
87082996	Infladores p/"airbag"de vehículos automóviles p/transporte de personas,mercancías o usos especiales	1.970.487	4.295.930	5.480.627		
87083110	Guarniciones de frenos montadas p/vehículos motocultores,tractores de orugas o tractores ncop.,de volquetes automotores proyectados p/utilizar fuera de la red de carreteras	189.637	34.635	26.818		
87083190	Guarniciones de frenos montadas p/vehículos automóviles ncop.	5.985.458	6.784.706	8.527.140		
87083900	Frenos y servofrenos y sus partes de vehículos automóviles excluidas las guarniciones de frenos montadas	44.559.707	64.903.136	97.097.206		
87085090	Ejes c/diferencial p/vehículos	55.019.500	85.454.839	120.027.809		

	automóviles ncop.					
87086010	Ejes portadores y sus partes,p/vehículos motocultores,tractores de orugas o tractores ncop.,de volquetes automotores proyectados p/utilizar fuera de la red de carreteras	126.716	110.163	94.613		
87086090	Ejes portadores y sus partes p/vehículos automóviles ncop.	26.346.175	28.964.018	39.420.932		
87089491	Volantes de vehículos automóviles ncop.	4.539.680	5.428.616	8.811.142		
87089492	Columnas de vehículos automóviles ncop.	7.469.970	8.540.762	14.992.873		
87089493	Cajas de vehículos automóviles ncop.	15.762.476	23.393.386	38.196.905		

FUENTE: Elaboración propia con cifras previstas por el CEI.

6.3.1 Análisis de las importaciones argentinas del sector

Las importaciones de autopartes han mostrado un aumento sostenido durante el período 2004-2008, lo que se tradujo en un incremento final del volumen importado del orden del 200% en un análisis punta contra punta, habiendo pasado de importarse por un valor de poco más de US\$ 1.155 millones a hacerlo por casi US\$ 3.561 millones.

6.3.1.1 Por producto

Los cinco productos más importados del sector en 2008 son los que se mencionan a continuación, en orden decreciente de importancia.

En primer lugar figuran las partes y accesorios de carrocerías de vehículos automóviles para transporte de personas, mercancías o usos especiales (P.A. 87082999 N.C.M.) que pasaron de importarse por US\$ 252,7 millones en 2004 a hacerlo por US\$ 722 millones en 2008. Esto significó casi una triplicación de los valores comprados por la Argentina en ese período (variación del 186%).

En segundo lugar están las partes y accesorios de vehículos automóviles (P.A. 87089990 N.C.M.) que pasaron de comprarse por casi US\$ 274,6 millones en 2004 a hacerlo por US\$ 552,6 millones en 2008. Esto implica un aumento del 101% de los valores importados.

El tercer producto del sector más importado por la Argentina son las cajas de cambios para vehículos automóviles (P.A. 87084090 N.C.M.) que se compraban por US\$ 124,5 millones en 2004 y alcanzaron cifras de US\$ 477,5 millones en 2008. Esto quiere decir que los valores casi se multiplicaron por cuatro en ese lapso de tiempo (variación del 284%).

En cuarto lugar se ubican los chasis c/motor y cabina para transporte de mercancías de peso total c/carga máxima > a 5 t. y <= a 20 t., c/motor de émbolo o pistón, encendido por compresión (diesel o semidiesel) (P.A. 87042210 N.C.M.) que pasaron de importarse por US\$ 153,2 millones en 2004, a hacerlo por US\$ 405,4 millones en 2008, con una variación del 164%.

Por último, en quinto lugar encontramos los ejes con diferencial, incluso provistos con otros órganos de transmisión (P.A. 87085080 N.C.M.) que en 2004 las compras de Argentina fueron nulas para ascender luego, en 2008, a US\$ 273,4 millones.

La importación de estos cinco productos, representa el 68,2% de las importaciones argentinas de autopartes. Y si tomamos los diez productos más importados, tenemos ya el 85,2% de dicho mercado de importación.

Pueden destacarse también aquellos productos que han sido los más dinámicos en el período, es decir que han mostrado mayores incrementos en los valores. Estos fueron, chasis con motor incorporado de vehículos automóviles p/transporte de 10 o más personas (P.A. 87060010 N.C.M.) con una variación del 368% al haber pasado de US\$ 30,1 millones en 2004 a US\$ 141,1 millones en 2008, y que fue el séptimo producto en importancia en el mercado importador argentino del sector en el último año. Por otro lado, los amortiguadores de suspensión de vehículos automóviles (P.A. 87088000 N.C.M.) que experimentaron una variación del 792% al pasar de importarse por US\$ 10,4 millones en 2004, a hacerlo por US\$ 93,3 en 2008, y que fueron el noveno producto en importancia en el mercado importador argentino del sector en el último año.

6.3.1.2 Por origen

En cuanto a los orígenes de importaciones argentinas de autopartes puede destacarse como principal proveedor en 2008 a Brasil con una participación en el mercado del sector de 53%. Por lo tanto, significa que en dicho año le vendió a nuestro país un total de US\$ 1.898 millones superando ampliamente los casi US\$ 495 millones vendidos en 2004, lo que representa un incremento del 284% en el quinquenio.

7. COMERCIO EXTERIOR – INFORME AFAC⁵

Si tomamos en cuenta la información recopilada y sistematizada por la AFAC sobre el intercambio comercial argentino de autopartes en donde se utilizaron 272 posiciones arancelarias –que exceden el Capítulo 87 del N.C.M.- que representan el sector, nos encontramos con que los montos alcanzados difieren con los presentados en el punto anterior, si bien las tendencias generales coincide. En dicho estudio se concluye que durante el ejercicio 2008, las exportaciones argentinas alcanzaron los U\$S 2.557 millones, mientras que las importaciones representaron los U\$S 7.928 millones (lo que significó un déficit sectorial de U\$S 5.370 millones).

De esa forma, las exportaciones de autopartes registraron en 2008 un crecimiento de un 12,7% respecto del año anterior. Por su parte, las importaciones, que venían creciendo durante los últimos años a tasas superiores al 32%, aumentaron un 24% debido a las menores tasas de aumento en la producción de vehículos.

De acuerdo al citado estudio de AFAC, el sector automotriz argentino posee restricciones estructurales que hacen que por cada unidad producida adicional, se genere un incremento de las importaciones de autopartes que agrava el déficit comercial del sector autopartista.

Un dato importante a tener en cuenta relacionado con lo anterior, y que señala el mencionado estudio, es que las terminales automotrices importaron autopartes de forma directa por U\$S 4.893 millones durante el año 2008, representando el 61,7% de las importaciones totales de componentes de ese año.

Durante el año 2008 las exportaciones crecieron más lentamente que en 2007, en tanto que las importaciones en 2008 lo hicieron a una tasa que casi duplica

⁵ AFAC. COMERCIO EXTERIOR AUTOPARTISTA. MARZO 2008

a la de las ventas externas. El creciente desequilibrio comercial del sector se explica por el mayor incremento que han venido mostrando las importaciones de toda la industria automotriz desde 2002, a pesar del comportamiento positivo de las exportaciones.

Sin embargo, las exportaciones de autopartes continúan siendo un elemento dinamizador de las ventas externas de manufacturas de origen industrial. Las ventas externas de componentes representan en 2008 casi el 15% de las exportaciones de manufacturas industriales, y explican el 3,6% de las exportaciones totales del país.

En lo que hace al comercio bilateral desagregado, observamos que los principales destinos de las exportaciones del sector son:

1. Brasil	U\$S 1.446.555.394
2. Estados Unidos	U\$S 190.152.428
3. México	U\$S 131.645.411
4. España	U\$S 94.911.700
5. Venezuela	U\$S 91.693.841
6. Alemania	U\$S 80.726.637
7. Chile	U\$S 79.885.924
8. Italia	U\$S 59.965.171

Estos primeros ocho destinos representan aproximadamente el 85% del total de nuestras exportaciones, las que ascienden a U\$S 2.557.311.550.

ANEXOS

ANEXO I

Ferias Internacionales 2010

Feria	Fecha	Lugar	Rubros
THE INDONESIA INTERNATIONAL AUTO PARTS, ACCESSORIES AND EQUIP EXHIBITION & CONFERENCE 2010	24 al 27 de marzo de 2010	Indonesia	Feria internacional de autopartes
THE 9TH INTERNATIONAL AUTO AFTERMARKET EXPO 2010	18 al 20 de marzo de 2010	Japón	Feria internacional de autopartes
DENVER INTERNATIONAL AUTO SHOW	7 al 11 de abril de 2010	Denver	Feria internacional de autopartes
INTERNATIONAL AUTO SHOW-NEW MEXICO	23 al 24 de abril de 2010	New Mexico	Feria internacional de autopartes
AUTOPARTS	6 al 9 de octubre de 2010	Porto Alegre	Feria internacional de autopartes
MERCOPAR	19 al 22 de octubre de 2010	Rio Grande do Sul	Feria internacional de autopartes y otros componentes
AUTOMECHANIKA - LA FERIA LÍDER MUNDIAL PARA LA INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL	14 al 19 de septiembre de 2010	Alemania	Feria de la industria automotriz
PERFORMANCE RACING INDUSTRY	10 al 12 de diciembre de 2010	Orlando	Feria internacional de autopartes

ANEXO II

Listado de Empresas Relacionadas

Nota: La Cancillería pone a disposición de cualquier interesado el listado de aquellas empresas cuya área de actividad se relaciona con el capítulo 87, al cual se puede acceder directamente a través del buscador en: <http://www.argentinatradenet.gov.ar/sitio/exportadores/exportadores.asp>, buscando por el país (mercado) o por la posición arancelaria de su interés.

ANEXO III

Informes de Mercado y Oportunidades de Negocios

En cuanto a informes de mercado se refiere, podemos empezar por decir que los hay de tres tipos, a saber: Información Básica de Mercado, Perfil de Mercado y Estudios de Mercado.

Una Información Básica de Mercado es el primer paso en el proceso necesario para seleccionar -dentro de una gran cantidad de mercados potenciales-, aquellos pocos sobre los que se iniciará luego una investigación más detallada. La información básica sobre los niveles arancelarios de importación y las eventuales barreras no arancelarias o normas de restricción de cambios y pagos al exterior vigentes en cada uno de los mercados analizados contribuyen, junto con ciertos datos estadísticos de importación del país considerado y de exportación argentina, a visualizar aquellos mercados en los que se centrará el requerimiento de otros datos sobre accesibilidad, prácticas comerciales, magnitud, competencia y otras características.

Un Perfil de Mercado brinda a la empresa una noción preliminar acerca de la situación que enfrenta su producto en un mercado previamente seleccionado. La información incluye no sólo el tratamiento arancelario, sino también estadísticas de comercio exterior de ese país, una breve descripción del mercado y sus principales características y, para iniciar contactos directos, listados de potenciales importadores/distribuidores. Los datos de éstos últimos, verificados y validados por la Sección Económica y Comercial de la Representación Diplomática o Consular argentina, podrán encontrarse asimismo en el Directorio de Importadores de este Portal con la fecha de su Alta o última actualización.

Más amplios que los perfiles, los Estudios de Mercado contienen además información sobre precios, canales de distribución, market-share de las empresas locales competidoras en ese mercado, hábitos de consumo y otros aspectos de la comercialización del bien o servicio en el mercado de destino (por ej.: costumbres en materia de etiquetado, formas habituales de publicidad y promoción), así como Ferias y Exposiciones recomendadas, procedimientos para instalar una oficina de representación propia, o de importación y comercialización propia o una empresa productora subsidiaria, entre otros aspectos de utilidad para el empresario argentino.

La Cancillería Argentina ha puesto a disposición de cualquier interesado la serie de informes de mercado con la que cuenta a través de su portal: <http://www.argentinatradenet.gov.ar>, a los cuales se puede acceder directamente a través del buscador en: <http://www.argentinatradenet.gov.ar/sitio/mercado/perfiles.asp>, buscando por el país (mercado) o por la posición arancelaria de su interés.

Por otra parte, una Oportunidad Comercial es una demanda concreta de un bien o servicio específico, detectada por la Sección Económica y Comercial (SECOM) de una Representación Diplomática o Consular de nuestro país.

Antes de enviar el aviso de la oportunidad comercial, la SECOM establece contacto con la empresa extranjera solicitante y verifica, por todos los medios a su alcance, la seriedad de ésta y su interés por el producto.

Hecho ello, en el aviso de la Oportunidad Comercial, se indica la denominación, posición arancelaria, cantidad y especificaciones técnicas del producto demandado, y se identifica apropiadamente a la empresa extranjera que lo solicita. Con esta información, el exportador argentino puede hacer llegar su oferta directamente a la empresa demandante y entablar negociaciones con ella.

Nuevamente, y a este respecto, la Cancillería Argentina ha puesto a disposición de cualquier interesado la serie de oportunidades de negocios a las que ha tenido acceso y que ha corroborado debidamente a través de su portal: <http://www.argentinatradenet.gov.ar>, a las que se puede acceder directamente a través del buscador en: <http://www.argentinatradenet.gov.ar/sitio/oportunidades/oportunidades.asp>, buscando aquí también por el país (mercado) o por la posición arancelaria de su interés.

Anexo IV

Fuentes Consultadas

Paginas web:

- <http://www.cei.mrecic.gov.ar>
- <http://www.argentinatradenet.gov.ar>
- <http://www.afac.org.ar>
- <http://www.uia.org.ar>
- <http://www.adeffa.com.ar>
- <http://www.mecon.gov.ar>

Informes:

- AUTOPARTES. DOCUMENTOS DE PROARGENTINA. Subsecretaría de la Pequeña y Mediana Empresa y Desarrollo Regional. Ministerio de Economía y Producción. Mayo de 2005.
- MACEIRA, Daniel. Estudios Sectoriales. Componente: Industria de Autopartes. Ministerio de Economía de la Nación. Marzo de 2003
- AFAC. SECTOR AUTOPARTISTA ARGENTINO. MAYO 2009.
- ONUDI. The global automotive industry value chain: What prospects for upgrading by developing countries. Viena, 2003
- AFAC. COMERCIO EXTERIOR AUTOPARTISTA. MARZO 2008